



<b>הוראת תכ"ם:</b>		<b>פטור מחובת המכרז</b>	 משרד האוצר אגף החשב הכללי תכ"ם – התקשרויות ורכישות
התקשרויות ורכישות	<b>פרק ראשי:</b>		
התקשרות בפטור ממכרז	<b>פרק משני:</b>		
7.6.1	<b>מספר הוראה:</b>		
5	<b>מהדורה:</b>		

משרד התחבורה	<b>משרד:</b>
אגף התקשוב	<b>יחידה מזמינה:</b>
27.7.23	<b>תאריך:</b>

אל: ועדת המכרזים

**הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

הבקשה מסתמכת על תקנה  3(29) /  3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 ועל הוראות תכ"ם "פטור מחובת המכרז" מס' 7.6.1.

<b>תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)</b>
במשרד החוקר הראשי, עובדת מערכת לצורך ניהול חקירות תאונות אוויריות. מערכת זו פותחה בהתאם לדרישות משרד החוקר הראשי על בסיס התאמה לתקנות בינלאומיות בתחום התעופה.
מהות ההתקשרות: מתן שירותי תחזוקה וביצוע שינויים ושיפורים במערכת לשנת 2024

האם קיים בנושא ההתקשרות מכרז ששכ"לי  כן  לא  
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין  שירותים

שם הספק:	חברת : סיילס פורס מנג'מנט סופטוור
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	513455667
ספק זה הינו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	40,000 ₪ (לא כולל מע"מ)
תקופת ההתקשרות:	החל מתאריך 1.1.24 ועד תאריך 31.12.24

**נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ**  
 (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)  
 נא להתייחס לסעיפים הבאים:



1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).

2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)

3. נימוקים והערות נוספות

חברת סייס פורס מנצימנט סופטוור, פיתחה את המערכת ורק היא יכולה לתת שירותי תחזוקה למערכת, אשר באמצעותה היא מספקת שירותים למשרד התחבורה.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה. בכבוד רב,

שם	תפקיד	חתימה
אורטל ניב	מנהלת אגף טכנולוגיות דיגיטליות ומידע	